

NOTA VAN INLICHTINGEN - 3

Contract AI 2016-179 - Reclame in het metronet Amsterdam

12 juli 2017

Algemeen: Deze Nota van Inlichtingen maakt een integraal onderdeel uit van de aanbesteding en wordt als aanhangsel toegevoegd aan de te sluiten overeenkomst.

GEWIJZIGDE PLANNING

Nieuwe datum en tijdstip voor indienen inschrijving: 8 september 2017, 14.00 uur

ALGEMEEN

De publicatie van de geactualiseerde aanbestedingsdocumenten zal vergezeld gaan van een 4^e Nota van Inlichtingen, waarin de aanpassingen worden toegelicht. Deze publicatie zal plaatsvinden op in de week van 17 -22 juli 2017.

5^e NOTA VAN INLICHTINGEN

Eventuele vragen voor een 5^e Nota van Inlichtingen kunnen uiterlijk 4 augustus ingediend worden en worden op 15 augustus beantwoord.

OPENSTAANDE VRAGEN NAAR AANLEIDING VAN 2^E NOTA VAN INLICHTINGEN

Nr Nvl-3	Nr Nvl-2	blz	Vraag uit 1 ^e Nvl	Vraag	Antwoord
1	49	33	Vraag 134	De afmetingen voor de 8 billboards zijn niet van de tekening van Benthem Crouwel Architecten te halen. Kunt u de afmetingen alsnog opgeven?	T.b.v. de panelen in de passage van het stationsgebouw Noord zijn nissen gerealiseerd, waarbij de onder- en de bovendorpel van de aangrenzende puien doorlopen. Theoretisch is de netto maat van een nis (bxh) 3550x2300, maar deze kan mogelijk iets minder zijn vanwege de brandwerende aftimmering. Twee tekeningen zijn als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.
2	72	55	Vraag 221	In de kolumnen W t/m AK 'gebruikers (in en uit)' staan de in- en uitstappers vermeld. Zijn deze aantallen gebaseerd op een gemiddelde doordeweekse dag (ma-vrij) of een gemiddelde weekdag (ma-zo)?	Voor het bepalen van het aantal gebruikers van metrostations is gebruik gemaakt van het daarvoor binnen Amsterdam vigerende Vervoerprognose-model VMA. De uitkomsten van VMA betreffen gebruikers op een gemiddelde dag in een jaar. Voor deze – en andere – toepassingen is deze uitkomst met een factor opgehoogd om de gemiddelde werkdag tijdens de winterdienst en inclusief zwartrijders te bepalen. Het genoemde aantal gebruikers betreft dus de verwachting op een gemiddelde winterdienst werkdag.
3	73	55/56	Vraag 223	In kolom 'AK' zijn de prognoses (2020) voor de in- en uitstappers vermeld. Voor een optimale verkoopconditie van de reclame zijn de daadwerkelijke aantallen in- en uitstappers benodigd van alle stations. Kunt u bevestigen dat bij gunning de daadwerkelijke aantallen in- en uitstappers verstrekt worden voor de Oost- en Ringlijn?	Dat kunnen wij niet bevestigen. Deze informatie is afkomstig van de vervoerder (GVB).

4	74	55/56	Vraag 223	In kolom 'AK' zijn de prognoses (2020) voor het aantal in- en uitstappers vermeld. Zijn (naast de prognose van het aantal in- en uitstappers voor alle stations) ook het aantal overstappers bekend voor alle stations? Station Spaklerweg heeft bijvoorbeeld relatief weinig in- en uitstappers, maar het is bekend dat dit station veel overstappers heeft. Deze gegevens ontbreken nu, graag ontvangen wij uw aanvulling.	Het aantal overstappers op het metronet is niet bekend. Overstappen binnen metrostations op het metronet vindt plaats achter de metropoortjes en wordt derhalve niet geregistreerd. Het overstappen vindt voornamelijk plaats op de metrostations Van der Madeweg en Zuid. De mate waarin wordt geschat op resp. 35% en 20% van de in- en uitstappers. De absolute aantallen op de metrostations Spaklerweg en Overamstel liggen aanzienlijk lager, de geschatte aandelen zijn resp. 35% en 10% van de in- en uitstappers. Na start NZL zal ook op Centraal Station veelvuldig worden overgestapt. Voor dit station is geen verwachting beschikbaar.																																																									
5	75		Vraag 225	In deze bijlage (22.9) staan niet het aantal in- en uitstappers vermeld voor het station Centraal, Zuid, Gaasperplas en Wibautstraat (NZL). Graag ontvangen we deze aantallen dan wel de verwachtingen.	Deze informatie is niet beschikbaar.																																																									
6	78	58	Vraag 232	Station Rokin 1. Kunt u tevens aangeven welk percentage van de in- en uitstappers per toegang het station betreden en verlaten?	<table><tr><th colspan="5">% Verdeling over Uitgangen</th></tr><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Noord</th><th colspan="2">Zuid</th><th rowspan="2">naar Oostlijn</th></tr><tr><th>omgeving</th><th>bus</th><th>hal</th><th>tram</th></tr><tr><td>Noord</td><td>15%</td><td>70%</td><td>15%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Noorderpark</td><td>100%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centraal Station</td><td>20%</td><td></td><td>30%</td><td></td><td>50%</td></tr><tr><td>Rokin</td><td>35%</td><td></td><td>65%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vijzelgracht</td><td>30%</td><td></td><td>25%</td><td>45%</td><td></td></tr><tr><td>De Pijp</td><td>33%</td><td></td><td>67%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Europaplein</td><td>80%</td><td></td><td>20%</td><td></td><td></td></tr></table>	% Verdeling over Uitgangen						Noord		Zuid		naar Oostlijn	omgeving	bus	hal	tram	Noord	15%	70%	15%			Noorderpark	100%					Centraal Station	20%		30%		50%	Rokin	35%		65%			Vijzelgracht	30%		25%	45%		De Pijp	33%		67%			Europaplein	80%		20%		
% Verdeling over Uitgangen																																																														
	Noord		Zuid		naar Oostlijn																																																									
	omgeving	bus	hal	tram																																																										
Noord	15%	70%	15%																																																											
Noorderpark	100%																																																													
Centraal Station	20%		30%		50%																																																									
Rokin	35%		65%																																																											
Vijzelgracht	30%		25%	45%																																																										
De Pijp	33%		67%																																																											
Europaplein	80%		20%																																																											
7	79	58	Vraag 232	station Vijzelgracht																																																										

				1) Kunt u tevens aangeven welk percentage van de in- en uitstappers per toegang het station betreden en verlaten?	<table><tr><th colspan="5">% Verdeling over Uitgangen</th></tr><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Noord</th><th colspan="2">Zuid</th><th rowspan="2">naar Oostlijn</th></tr><tr><th>omgeving</th><th>bus</th><th>hal</th><th>tram</th></tr><tr><td>Noord</td><td>15%</td><td>70%</td><td>15%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Noorderpark</td><td>100%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centraal Station</td><td>20%</td><td></td><td>30%</td><td></td><td>50%</td></tr><tr><td>Rokin</td><td>35%</td><td></td><td>65%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vijzelgracht</td><td>30%</td><td></td><td>25%</td><td>45%</td><td></td></tr><tr><td>De Pijp</td><td>33%</td><td></td><td>67%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Europaplein</td><td>80%</td><td></td><td>20%</td><td></td><td></td></tr></table>	% Verdeling over Uitgangen						Noord		Zuid		naar Oostlijn	omgeving	bus	hal	tram	Noord	15%	70%	15%			Noorderpark	100%					Centraal Station	20%		30%		50%	Rokin	35%		65%			Vijzelgracht	30%		25%	45%		De Pijp	33%		67%			Europaplein	80%		20%		
% Verdeling over Uitgangen																																																														
	Noord		Zuid		naar Oostlijn																																																									
	omgeving	bus	hal	tram																																																										
Noord	15%	70%	15%																																																											
Noorderpark	100%																																																													
Centraal Station	20%		30%		50%																																																									
Rokin	35%		65%																																																											
Vijzelgracht	30%		25%	45%																																																										
De Pijp	33%		67%																																																											
Europaplein	80%		20%																																																											
8	80	58	Vraag 232	station Europaplein 1) Kunt u tevens aangeven welk percentage van de in- en uitstappers per toegang het station betreden en verlaten?	<table><tr><th colspan="5">% Verdeling over Uitgangen</th></tr><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Noord</th><th colspan="2">Zuid</th><th rowspan="2">naar Oostlijn</th></tr><tr><th>omgeving</th><th>bus</th><th>hal</th><th>tram</th></tr><tr><td>Noord</td><td>15%</td><td>70%</td><td>15%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Noorderpark</td><td>100%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Centraal Station</td><td>20%</td><td></td><td>30%</td><td></td><td>50%</td></tr><tr><td>Rokin</td><td>35%</td><td></td><td>65%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vijzelgracht</td><td>30%</td><td></td><td>25%</td><td>45%</td><td></td></tr><tr><td>De Pijp</td><td>33%</td><td></td><td>67%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Europaplein</td><td>80%</td><td></td><td>20%</td><td></td><td></td></tr></table>	% Verdeling over Uitgangen						Noord		Zuid		naar Oostlijn	omgeving	bus	hal	tram	Noord	15%	70%	15%			Noorderpark	100%					Centraal Station	20%		30%		50%	Rokin	35%		65%			Vijzelgracht	30%		25%	45%		De Pijp	33%		67%			Europaplein	80%		20%		
% Verdeling over Uitgangen																																																														
	Noord		Zuid		naar Oostlijn																																																									
	omgeving	bus	hal	tram																																																										
Noord	15%	70%	15%																																																											
Noorderpark	100%																																																													
Centraal Station	20%		30%		50%																																																									
Rokin	35%		65%																																																											
Vijzelgracht	30%		25%	45%																																																										
De Pijp	33%		67%																																																											
Europaplein	80%		20%																																																											

VRAGEN N.A.V. NOTA VAN INLICHTINGEN - 1

Nr Nvl 3	Vraag nr Nvl 1	Vraag	Antwoord
9	122	De volgende vraag is in de 2 ^e Nvl niet aan bod gekomen, graag ontvangen we alsnog een antwoord. <i>“Kunt u aangeven hoeveel digitale locaties geen glasvezel kunnen krijgen? Of een inschatting?”</i>	Voor wat betreft glasvezel is de situatie de volgende: <ul style="list-style-type: none"> • In de NZL stations is glasvezel beschikbaar. • Overal waar ‘nissen’ gecreëerd worden (Stationsrenovatie Oostlijn) is glasvezel beschikbaar. • Op alle perrons van de bovengrondse stations is geen glasvezel beschikbaar.
10	134	U geeft aan dat de gevraagde afmetingen voor de billboards op station Noord zijn opgenomen in het plan van Benthem Crouwel architecten, echter zijn de afmetingen niet duidelijk. Tevens zijn deze specifieke afmetingen niet opgenomen in bijlage 22.16. Wij verzoeken u alsnog de specifieke afmetingen van dit station te delen zodat een juiste aanname van het te plaatsen formaat gemaakt kan worden.	Zie antwoord op vraag 1 van deze 3 ^e Nvl.

VRAGEN N.A.V. NOTA VAN INLICHTINGEN - 2

Nr Nvl 3	Blz Nvl-2	Vraag Nvl 2	Vraag	
11	1		De aanbestedingsplanning is nu dermate gecomprimeerd naar het einde toe, dat wij u verzoeken om de datum van Indiening uit te stellen naar 29 augustus 2017. Dit om een goede aanbidding te kunnen maken. Reden hiervoor zijn:	De aanbestedende dienst heeft besloten om de uiterste datum voor het doen van een inschrijving te verschuiven naar donderdag 8 september 2017. Op deze wijze krijgen partijen voldoende gelegenheid tot het stellen van vragen en om de informatie van de geactualiseerde documenten te verwerken.

			<ul style="list-style-type: none"> - In de 3e Nota van Inlichtingen zal nog een ontbrekend deel van de gevraagde informatie uit de 2e Nota van Inlichtingen verschijnen. - Tussen de 3e Nota van Inlichtingen en de datum voor Indiening zitten slechts 7 werkdagen. Een relatief korte termijn gezien de importantie van deze aanbesteding en het maken van een aanbieding. - De informatie uit het bezoek aan de metrostations dient verwerkt te worden en kan ook nog nieuwe vragen oproepen. - Er ontbreekt nog een aantal tekeningen die u heeft toegezegd in de 2e Nota van Inlichtingen (zie het ongenummerde antwoord onder vraag 37, blz. 10) – wij hebben deze niet aangetroffen. - Het bestuderen van de aangepaste documenten (zie het antwoord op vraag 5 van de 2e Nota van Inlichtingen, blz. 2) vraagt veel tijd. <p>De vakantieperiode breekt aan.</p>	
12	1		U geeft aan dat na publicatie van de 2 ^e Nota van Inlichtingen de Opdrachtgever de geactualiseerde documenten zal publiceren. Wanneer is de verwachte publicatiedatum?	Zie opmerking op bladzijde 1 van deze Nota van Inlichtingen.
13	2	2	<p>U geeft aan dat er per bedrijf 1 persoon kan deelnemen aan het bezoek.</p> <p>1) Wij willen u vragen dit te verruimen naar 5 personen per bedrijf. Het gaat om een investering van miljoenen en er spelen tal van technische en commerciële vraagstukken om tot een goede biding te komen. Dit vraagt om een bezoek met meerdere personen om alle verschillende (deel)aspecten goed te kunnen beoordelen.</p>	1) Dit is helaas niet mogelijk als gevolg van de omstandigheid dat op de betreffende stations nog bouw-/testwerkzaamheden worden uitgevoerd en er daardoor geen mogelijkheid is tot ontvangst van meerdere of grotere groepen. Het is wel mogelijk om (met een compact apparaat) foto- dan wel filmopnamen te maken mits deze opnamen niet openbaar worden gemaakt dan wel verder verspreid worden dan noodzakelijk is voor het doen van een inschrijving.

			2) Bestaat de mogelijkheid om elk station met een ander persoon te bezoeken?	2) Dat is helaas niet mogelijk
14	2	3	1) Bedoelt u een mogelijk 4 ^e Nota van Inlichtingen? 2) Daarnaast verzoeken wij u om vooraf helderheid te geven over of een extra ronde voor vragen wordt ingelast na het bezoek aan de Noord/Zuidlijn-stations. Dit i.v.m. de planning.	1) Ja (zie toelichting op 1 ^e pagina) 2) Een nieuwe vragenronde is gepland.
15	2	6	1 ^e Nota van Inlichtingen (Paragraaf 4.3 Concessieovereenkomst) Dank voor uw antwoord. Hierbij houden wij nog steeds de zorg dat met het woord “verlenging” de initiële contractduur 8 jaar is. Dit terwijl bij aanvang van de overeenkomst voor beide partijen een contractduur van 15 jaar geldt. Om die reden zouden wij graag overal in de aanbestedingsstukken waar over verlenging wordt gesproken dit gewijzigd willen zien in het recht om te beëindigen. Gaat u daarmee akkoord?	Nee, dit is geen correcte interpretatie van de stukken. De beoogde looptijd van de concessieovereenkomst is 15 jaar, waarbij de opdrachtgever zich het recht voorbehoud om de overeenkomst na 8 jaar tussentijds te beëindigen. Deze bevoegdheid tot eenmalige tussentijdse beëindiging zal, in afwijking van de eerdere versie van de concessieovereenkomst, worden vormgegeven als een eenmalige bevoegdheid van de opdrachtgever tot ‘opzegging’ in plaats van ‘ontbinding’. Daarnaast behoudt de opdrachtgever het recht om te ontbinden in één van de gevallen als bedoeld in artikel 5.1 van de concessieovereenkomst, ongeacht de op dat moment verstreken duur van de overeenkomst. Bij de actualisatie van de documenten zullen artikel 4, 5 en 6 van de concessieovereenkomst conform het voorgaande worden aangepast. De term ‘verlenging’, waar die voorkomt in de stukken, is niet correct en zal bij de actualisatie van de documenten worden aangepast.
16	7	25	U geeft aan dat de planning van de Noord/Zuidlijn helaas nog niet bekend is. Hoe gaat u om met de	Op dit moment is er geen aanleiding om uit te gaan van een aanzienlijke vertraging ten opzichte van de planning zoals

			looptijd van het contract, indien onverhoopt blijkt dat de oplevering en daarmee de mogelijkheid reclameobjecten te installeren, een aanzienlijke vertraging (bijvoorbeeld meer dan een half jaar, zie ook paragraaf 11.2 Concessieovereenkomst) oploopt?	opgenomen in de stukken. Indien er toch aanzienlijke vertraging optreedt die van invloed is op de te behalen opbrengsten uit reclameobjecten, zal de verschuldigde Concessieprijs worden aangepast overeenkomst artikel 11.3 van de Concessieovereenkomst.
17	8	27	Dank voor uw antwoord. Hierbij houden wij nog steeds de zorg dat met het woord “verlenging” de initiële contractduur 8 jaar is. Dit terwijl bij aanvang van de overeenkomst voor beide partijen een contractduur van 15 jaar geldt. Om die reden zouden wij graag overal in de aanbestedingsstukken waar over verlenging wordt gesproken dit gewijzigd willen zien in het recht om te beëindigen. Gaat u daarmee akkoord?	Zie antwoord op vraag 15 van deze Nota van Inlichtingen.
18	9	31	Hartelijk dank dat u de maand heeft terug gebracht naar 1 week. U geeft aan dat uw motivatie is: “het beheer door opdrachtgever eenvoudiger te houden”. 1) Waar in deze motivatie denkt u aan de rol van de opdrachtnemer? Campagnes worden vaak per week verkocht. Een week geen exploitatie impliceert een week geen inkomsten. Dit is zeker voor digitale schermen geen aanvaardbaar risico. 2. Wilt u in ieder geval voor de digitale schermen de eerste dag als uitgangspunt hanteren?	Dit was foutief geformuleerd. De correcte tekst is “het beheer door opdrachtnemer eenvoudiger te houden” Opdrachtgever is akkoord hiermee. Echter aan te tonen door Opdrachtgever.
19	10	37	Ongenummerde vraag onder vraag 37 Wanneer mogen wij de tekeningen verwachten waarop de locaties van de vrijstaande vitrines zijn bepaald en op welk(e) station(s) deze vitrines staan?	Deze tekeningen worden zo spoedig mogelijk verstrekt. De verwachting is eind juli of uiterlijk bij publicatie van de 5 ^e Nota van Inlichtingen.
20	13	43	U geeft aan dat de voorgeschreven vormgeving uit het programma van eisen een eis is. U gaat beoordelen: “de mate waarin de aangeboden wachtvoorzieningen overeenkomen met het referentie ontwerp”. Dit schept	Met het ontwikkelde referentieontwerp van de wachtvoorziening wordt beoogd dat inschrijvers een met het referentieontwerp vergelijkbare uitvoering en kwaliteitsniveau aanbieden. Aanbieders worden uitgedaagd de kwaliteit van dit ontwerp op

			<p>verwarring: immers de aangeboden wachtvoorzieningen zijn toch een eis. Wat bedoelt u dan met de “mate waarin”?</p>	<p>z’n minst te benaderen en zo mogelijk te overtreffen. De verschillende ontwerpen worden op hun kwaliteit beoordeeld.</p> <p>Dit zal worden verduidelijkt in de geactualiseerde versie van de aanbestedingsleidraad, waarbij het antwoord op vraag 43 in de 2^e Nota van Inlichtingen, al dan niet gewijzigd of aangevuld, zal worden opgenomen in de aanbestedingsleidraad.</p>
21	14	49	<p>U schrijft dat de netto maat van een nis (bxh) 3550 x 2300 is.</p> <p>1) Wij nemen aan dat dit millimeters zijn. Correct?</p> <p>2) Kunt u ook de bruto maat opgeven? Toelichting: een standaard billboard kast en het posterformaat zijn iets groter dan de door u opgegeven maat. Het hangt erom of deze past en daarom is minimaal 270 mm extra nodig in de hoogte.</p> <p>3) Kunt u bevestigen dat de opgegeven netto breedte maat niet kleiner wordt?</p>	<p>1) Dat is correct.</p> <p>2) Wij zullen een schouw op locatie laten uitvoeren en deze informatie in de 5^e Nota van Inlichtingen verstrekken.</p> <p>3) Zie antwoord op vorige punt.</p>
22	14	50	<p>Wij verzoeken u om de gestelde 1 maandstermijn terug te brengen naar 3 maanden. Redenen hiervoor zijn de benodigde levertijden, vergunningstermijnen en voorbereidingen.</p>	<p>Dit is akkoord: 3 maanden na moment van melding dat betreffende NIS in exploitatie genomen kan worden.</p>
23		50	<p>De nissen in de Oostlijn die op 1 maart 2018 gereed zijn dienen binnen 1 maand te worden voorzien van reclamevitruines. Hoeveel nissen verwacht u gereed te hebben per 1 maart 2018? Indien dit niet exact is te benoemen ontvangen we graag een inschatting.</p>	<p>Zie bijlage behorende bij vraag 18 van de 1^e Nota van Inlichtingen.</p>
24		56	<p>Kunt u aangeven wie de bestaande Wachthuisjes op deze stations zal verwijderen en tevens bevestigen dat de verwijdering van de Wachthuisjes buiten de opdracht van de inschrijver vallen?</p>	<p>De huidige opdrachtnemer voor de Wachthuisjes zal de objecten voor haar rekening verwijderen en dit valt dus buiten de nu aangeboden concessie.</p>

INSCHRIJVINGSSTAAT

Nr Nvl 3	Vraag	Antwoord
25	Tussen de sporen op het Weesperplein wordt Opdrachtnemer in staat gesteld reclameruimte te creëren welk voorstel bij inschrijving ingediend dient te worden. Na gunning is pas bekend of het voorstel daadwerkelijk goedgekeurd zal worden en of de juiste vergunningen verstrekt worden. Indien een inschrijver een voorstel indient waar een afdracht per reclameobject wordt opgenomen en uiteindelijk blijkt het voorstel niet haalbaar/realistisch te zijn, zijn er onterecht punten aan de inschrijving toegekend en is een verkeerd beeld geschetst. Wij verzoeken u dan ook het perron van Weesperplein van de inschrijvingsstaat te verwijderen.	Dat is niet akkoord. De winnende inschrijver (opdrachtnemer) is verplicht om het aangeboden product te leveren tegen de aangeboden afdracht. De inschrijver dient bij zijn inschrijving rekening te houden met de eisen. Indien het aangeboden product niet gerealiseerd kan worden binnen de eisen, dan blijft de opdrachtnemer de aangeboden afdracht verschuldigd.
26	In de Inschrijvingsstaat is 'portrait' opgenomen waarbij het in de nota van inlichtingen is toegestaan portrait dan wel landscape objecten te plaatsen. Wij zien de benaming hierop graag aangepast zodat er geen verwarring ontstaat.	Dat is akkoord. Wij zullen een nieuw inschrijfformulier uploaden (gelijktijdig met de geactualiseerde aanbestedingsdocumenten).
27	Inschrijver heeft de keuze analoge en digitale objecten te plaatsen op station Noord. In de inschrijvingsstaat is het aantal van 8 analoge reclamevitruines opgenomen. Houdt dit in dat inschrijver niet meer de keuze heeft tussen analoog en digitaal? Indien deze keuze wel nog bestaat zien wij graag de inschrijvingsstaat hierop aangepast.	Het is toegestaan om analoge dan wel digitale reclamevitruines te plaatsen.

ALGEMEEN

Nr Nvl 3	Vraag	Antwoord
28	<p>Aanbestedingsleidraad 3.3, blz 11</p> <p>Op 4 juli sluit de indieningstermijn voor de 3e en laatste Nota van inlichtingen. Op 11 juli worden deze beantwoord.</p> <p>Op 11 juli vindt er tevens nog een nieuwe aanwijzing plaats. Ongetwijfeld leidt deze aanwijzing nog tot verdere vragen. Om voldoende gelegenheid te hebben om vragen en opmerkingen uit de aanwijzingen te kunnen verwerken in de inschrijving verzoeken wij u om een 4e ronde nota van inlichtingen en uitstel van de indieningstermijn van de inschrijving.</p>	Zie antwoord op vraag 11 van deze Nota van Inlichtingen.
29	<p>Bij een technisch hoogwaardige inpassing van digitale objecten (bij aanvang en ten tijde van toekomstige ontwikkelingen) om de hardware voor aansturing van de schermen op een centrale server ruimte te plaatsen. Is er op een aantal NZ lijn stations en eventueel op de renovatie Oostlijn stations een dergelijke “server ruimte” beschikbaar waar ook de glasvezel infrastructuur bijeenkomt?</p>	Een dergelijke ruimte is aanwezig, maar technische details hieromtrent zijn op dit moment nog niet bekend.